



Утвержден  
распоряжением Правительства  
Республики Башкортостан  
от 12 декабря 2018 года  
№ 1291-р

## ПАСПОРТ

регионального проекта «Развитие автомобильных и авиационных грузовых перевозок  
из Международного аэропорта "Уфа"»

### 1. Основные положения

Наименование регионального проекта			
Краткое наименование регионального проекта	«Развитие автомобильных и авиационных грузовых перевозок из Международного аэропорта "Уфа"»	Срок начала и окончания регионального проекта	1.10.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Абдрахимов Р.Р., исполняющий обязанности заместителя Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан		
Руководитель регионального проекта	Мухаметьянов Т.Р., председатель Государственного комитета Республики Башкортостан по строительству и архитектуре		
Администратор регионального проекта	Гилев О.Б., начальник отдела координации деятельности предприятий железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта Государственного комитета Республики Башкортостан по строительству и архитектуре		
Связь с государственными программами Республики Башкортостан	Государственная программа "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан" (постановление Правительства РБ от 22. 01. 2014 №18)		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Цели проекта		1. увеличение количества посадок грузовых воздушных судов: до 2020 г. 2 рейса в неделю, 2021-2023 г. до 3 раз в неделю, 2024 г. до 4 раз в неделю; 2. перевалка грузов: 2019-2020 г. увеличение на 32%, 2021-2023 г. увеличение на 25%, 2024 г. Увеличение на 15%. Общий рост за 7 лет составит 190%. 3. реализация топлива до 2020 года 5760 тонн в год, до 2023 года 8640 тонн в год, до 2024 года 11520 тонн в год									
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, годы						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Увеличение количества посадок грузовых воздушных судов	дополнительный	91	31.12.2017	96	96	96	144	144	144	192
2	Перевалка грузов (т)	основной	5000	31.12.2017	5000	6620	6620	8250	8250	8250	9500
3	Реализация топлива (т)	дополнительный	5760	31.12.2017	5760	5760	5760	8640	8640	8640	11520

## 3. Результаты регионального проекта

№	Наименование задачи, результата	Срок реализации	Характеристика результата
1. Задача федерального проекта: Устранение логистических ограничений, в том числе регуляторных, при экспорте товаров с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта			
1.1	Строительство «Авиационного грузового комплекса» (АГК) в Международном аэропорту «Уфа»	01.01.2019 – 31.12.2024 г.	обеспечены условия для обработки и перевалки грузов



№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)	
		2018	2019	2020	2021	2022	2023		2024
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Республики Башкортостан	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них межбюджетные трансферы бюджету (ам) (указывается наименование)	-	-	-	-	-	-	-	-
	консолидированный бюджет Республики Башкортостан	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них межбюджетные трансферы бюджету (ам) (указывается наименование)	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	40	50	60	70	100	100	100	520

#### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Мухаметьянов Т.Р.	председатель Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству	Абдрахимов Р.Р., исполняющий обязанности заместителя Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан	5

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процент )
2	Администратор регионального проекта	Гилев О.Б.	начальник отдела координации деятельности предприятий железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству	Калимуллин А.М., заместитель председателя Государственного комитета РБ по транспорту и дорожному хозяйству	25
3	Участник регионального проекта	Калимуллин А.М.	заместитель председателя Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству	Мухаметьянов Т.Р., председатель Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству	10
4	Участник регионального проекта	Андреев А.В.	генеральный директор АО «Международный аэропорт "Уфа"»		

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
<b>Общие организационные мероприятия по региональному проекту</b>					
5	Участник регионального проекта	Павлов В.В.	главный специалист - эксперт отдела координации деятельности предприятий железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству	Гилев О.Б., начальник отдела координации деятельности предприятий железнодорожного, внутреннего водного и воздушного транспорта Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству	15
<b>4. Строительство «Авиационного грузового комплекса» (АГК) в АО «Международный аэропорт «Уфа»</b>					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Данилко Н.Е.	директор ООО «Транстерминал-Аэро»	-	35
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Андреев А.В.	генеральный директор АО «Международный аэропорт "Уфа"»	-	10

## 6. Дополнительная информация

Использование «Международного аэропорта "Уфа"» как грузового ХАБа для посадок при перелетах между Азией и Европой

Международный аэропорт «Уфа» расположен между двумя потоками Трансазиатского направления (Европа - Азия), которое является одним из самых больших транзитных потоков по территории Российской Федерации. Над территорией Республики Башкортостан проходит воздушная трасса Европа – Китай. Проведенный анализ трафика показал, что ежедневно в зоне ответственности Самарского (бывшего Башкирского) Центра УВД проходят маршруты не менее 10 регулярных грузовых рейсов таких авиакомпаний, как Cargolux, UPS, FedEx, PolarAirCargo (DHL), Yangtze River Express, ChinaCargoAirlines на маршрутах между городами Лейпциг-Гонконг, Шанхай-Амстердам, Гуанчжоу-Париж, Токио-Париж, Лейпциг-Сеул, Кельн-Гонконг, Варшава-Гонконг.

К преимуществам формирования на базе международного аэропорта Уфа грузового ХАБа помимо расположения на трансазиатских маршрутах следует отнести:

относительную удаленность от Московского авиаузла (1400 км) и возможность конкурировать с МАУ в ценовой политике как по доставке грузов авиационным грузовым транспортом (тарифы на наземное обслуживание), так и доставкой из Уфы автомобильным транспортом в конечные пункты. Тарифы автоперевозки из Уфы в два раза ниже московских.

низкую цену на авиационное топливо благодаря наличию в регионе НПЗ компании «Башнефть» смогут привлечь в аэропорт «Уфа» таких крупных авиаперевозчиков авиационных грузов как авиакомпании «CargoLux», «LN Cargo» и в дальнейшем способствовать развитию грузового ХАБа. Для снижения себестоимости расходов грузовых авиакомпаний при совершении посадок в Уфе Правительство Республики Башкортостан, представители которого входят в совет директоров «Башнефть», со своей стороны может направить предложение в «Роснефть» о необходимости поддержать грузовые авиакомпании, а именно заключить с ними прямой или агентский договор на поставку топлива с минимальной маржой.

создание в Уфе логистического центра с подвозом грузов (развозом) в Оренбургскую область, часть Челябинской (Магнитогорск), Удмуртию, Самарскую область, Татарстан

Создание ХАБа для трансферной обработки грузов позволило бы авиаперевозчикам сократить свои операционные расходы, Республике Башкортостан – получить прямые потоки таможенных грузов из Европы и Азии, а также расширить логистические возможности для экспорта.



Приложение № 1  
к паспорту регионального проекта  
«Развитие автомобильных и  
авиационных грузовых перевозок  
из «Международного аэропорта  
«Уфа»

План  
мероприятий по реализации регионального проекта «Развитие автомобильных и авиационных грузовых перевозок из  
«Международного аэропорта «Уфа»

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	Строительство авиационного грузового комплекса в Международном аэропорту «Уфа»	01.01.2018	31.12.2024	Данилко Н.Е.	выполнены работы по первому этапу строительства АГК	К
1.1.1	Работы по реконструкции здания ремонтно-механических мастерских	01.01.2018	15.03.2019	Данилко Н.Е.	выполнено проектирование и СМР по первому этапу строительства АГК	РП
1.1.2	Проведение работы с территориальным управлением Росимущества по Республике Башкортостан по заключению договора долгосрочной аренды земельного участка под строительство авиационного грузового комплекса	01.04.2019	31.05.2019	Данилко Н.Е.	договор аренды	РП
1.1	Реконструировано здание ремонтно-механических мастерских (первый этап)	-	31.05.2019	Данилко Н.Е.	акт выполненных работ	РП
1.2.1	Проведение предпроектных и проектных	01.10.2019	30.09.2020	Данилко Н.Е.	утвержденный проект	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	работ по строительству грузового терминала авиационного грузового комплекса с административно-бытовым корпусом (второй этап)				строительства грузового терминала АГК	
1.2.2	Проведение государственной экспертизы проекта строительство грузового терминала авиационного грузового комплекса с административно-бытовым корпусом	01.10.2020	31.03.2021	Данилко Н.Е.	положительное заключение государственной экспертизы на проект строительства грузового терминала АГК в Международном аэропорту Уфа	РП
1.2	Разработана проектно-сметная документация и получено положительное заключение государственной экспертизы на строительство грузового терминала авиационного грузового комплекса с административно-бытовым корпусом	-	31.03.2021	Данилко Н.Е.	проектно-сметная документация и положительное заключение государственной экспертизы	РП
1.3.1	Строительно-монтажные работы (первый этап): подготовка строительной площадки, закладка фундамента	01.04.2021	31.12.2021	подрядная организация	акт выполненных работ	РП
1.3.	Завершены работы по монтажу фундамента	-	31.12.2021	подрядная организация	акт выполненных работ	РП
1.4.1	Строительно-монтажные работы (второй этап): монтаж несущих конструкций,	01.01.2022	31.12.2022	подрядная организация	акт выполненных работ	РП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	монтаж стен и кровли, прокладка коммуникаций					
1.4	Завершены работы по монтажу грузового терминала авиационного грузового комплекса с административно-бытовым корпусом	-	31.12.2022	подрядная организация	акт выполненных работ	РП
1.5.1	Благоустройство территории	01.01.2023	31.12.2023	подрядная организация	акт выполненных работ	РП
1.5.2	Проведение отделочных работ	01.01.2023	31.12.2023	подрядная организация	акт выполненных работ	РП
1.5	Осуществлено благоустройство территории и проведены отделочные работы грузового терминала авиационного грузового комплекса с административно-бытовым корпусом	01.01.2024	31.12.2024	подрядная организация, Данилко Н.Е.	акт выполненных работ	РП
1.6.1	Проведение отделочных работ, подключение коммуникаций к системам жизнеобеспечения, ввод объекта в эксплуатацию	01.01.2024	31.12.2024	подрядная организация, Данилко Н.Е.	акт выполненных работ	РП
1.6	Введен в эксплуатацию грузовой терминал АГК с административно-бытовым корпусом.	01.10.2019	31.12.2024	Данилко Н.Е.	разрешение Госстройнадзора на ввод в эксплуатацию объекта	РП

Примечание:

К– куратор регионального проекта;

РП – руководитель регионального проекта

Приложение № 2  
к паспорту регионального проекта  
«Развитие автомобильных и  
авиационных грузовых перевозок из  
«Международного аэропорта «Уфа»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ  
регионального проекта ««Развитие автомобильных и авиационных грузовых перевозок из «Международного аэропорта «Уфа»»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Строительство «Авиационного грузового комплекса» (АГК) в АО «Международный аэропорт «Уфа» для трансферной обработки грузов позволит авиаперевозчикам сократить свои операционные расходы, Республике Башкортостан – получить прямые потоки таможенных грузов из Европы и Азии, а также расширить логистические возможности для экспорта

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Срок, периодичность	Дополнительная информация
(наименование показателя и единица измерения)							
1	Увеличение объемов реализации топлива определяется как коэффициент соотношения базового показателя к показателям	показатель отчетности службы горюче-смазочных материалов АО «Международный аэропорт «Уфа»	служба ГСМ	финансово-экономическая служба АО «МАУ»	отсутствует	ежемесячно по состоянию на 1 число месяца, следующего за отчетным	-

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Срок, периодичность	Дополнительная информация
	предстоящего периода						
2	Увеличение перевалки грузов определяется как коэффициент соотношения базового показателя к показателям предстоящего периода	показатель отчетности ООО «Транстерминал-Аэро»	ООО «Транстерминал-Аэро»	финансово-экономическая служба АО «МАУ»	отсутствует	ежемесячно по состоянию на 1 число месяца, следующего за отчетным	-
3	Увеличение количества посадок грузовых ВС определяется как коэффициент соотношения базового показателя к показателям предстоящего периода	показатель отчетности производственно-диспетчерской службы АО «Международный аэропорт «Уфа»	Производственно-диспетчерская служба	финансово-экономическая служба АО «МАУ»	отсутствует	ежемесячно по состоянию на 1 число месяца, следующего за отчетным	-